



**MINISTÈRE
DES ARMÉES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Service de l'énergie opérationnelle
Centre de soutien technique et administratif
Bureau achats



Maîtrise d'œuvre privée (MOP)
pour la mise aux normes, la construction, l'automatisation et la supervision
de stations-service au profit du Service de l'énergie opérationnelle (SEO)

DOSSIER PRO - Note de Présentation

Site N°158 - Zone 8

GSBdD PÔLE DE OCHEY

Adresse :

Base aérienne de Nancy-Ochey

54200 OCHEY

Indice F

Courbevoie, le 10/10/2025

Sommaire

0. Indice du Document	3
1. Type de station, configuration de l'existant, configuration projetée	3
1.1 Type de station.....	3
1.2 Configuration de l'existant	4
2. Diagnostics complémentaires nécessaires	12
3. Autorisations administratives	12
4. Travaux à réaliser	12
5. Dispositions pour la continuité de distribution du carburant	12
6. Hygiène – Sécurité – Conditions de Travail (HSCT)	13
6.1 Dispositions particulières	13
6.2 Dispositions générales	13

0. Indice du Document

<i>Indice</i>	<i>Date</i>	<i>Observations</i>
F	10/10/2025	Version Finale
1	10/10/2025	Intégration des remarques du 26/09/2025 (APD)
0	19/09/2025	Création

1. Type de station, configuration de l'existant, configuration projetée

1.1 Type de station

La station est une station de Type 2, équipée des options :

<i>Option</i>	
A : passerelle accès VBCI	non
B : accès engins chenillés	non
C : container AdBlue	non
D : satellites	non

Le stockage et la distribution actuels comprennent 3 produits : F54 ; F63 ; F67.

Le stockage comprend 2 réservoirs compartimentés enterrés.

Le volume annuel distribué a été estimé à 274 m³.

La station n'est pas classée au titre des ICPE.

Elle est assujettie à la Note SEO n°801.



1.2 Configuration de l'existant

1.2.1 Zone de stockage

Le stockage et la distribution actuels comprennent 3 produits : F54 ; F63 ; F67.

Le stockage comprend 2 réservoirs compartimentés enterrés :

1.1	5 m3	F-67
1.2	25 m3	F-54
2.1	10 m3	F-63
2.2	20 m3	F-54



Le stockage actuel serait suffisant pour mettre les 3 produits

Les cuves pourraient être vidées et nettoyées.

Les regards sont à remplacer.

1.2.2 Zone dépotage et soutirage

La station ne comprend pas de soutirage. Il est donc à créer.

Il faudrait pour cela que les regards des cuves soient assez grand pour pouvoir mettre les canalisations de soutirage.



1.2.3 Zone de distribution

La station comprend 2 îlots et 3 distributeurs.



La distribution est assurée par des distributeurs simple face mono-produits à remplacer.

La couverture des îlots est réalisée par 1 auvent.
L'auvent est à agrandir pour s'adapter à la nouvelle configuration et à repeindre.



1.2.4 Bâtiments existants

Un local technique est présent sous l'auvent.

Il ne comprend pas de point d'eau.

Le TGBT est à remplacer.



1.2.5 Voirie

La voirie sera à adapter à la nouvelle configuration.

1.2.6 Sécurité électrique

L'installation électrique nécessite une mise à niveau, en particulier :

- . le TGBT
- . le réseau de terre
- . les arrêts d'urgence
- . les alarmes.

1.2.7 Sécurité environnementale

Le séparateur actuellement en place fonctionne mais ne reprend pas les eaux de l'ensemble de la station. Mal positionné, il faut à minima le déplacer en dehors de la zone de distribution.

Le traitement par séparateur d'hydrocarbures des eaux susceptibles d'être polluées sera à modifier pour s'adapter à la nouvelle configuration.

1.2.8 Système de communication

La borne de gestion est à remplacer dans le cadre du déploiement du Système d'Information Stations.

Les reports d'alarmes techniques sont à mettre en place : reports des alarmes au niveau des pompiers de la base en 4G.

1.3 Configuration projetée

Après réalisation des travaux projetés,
la station sera de Type 2, équipée des options :

<i>Option</i>	
A : passerelle accès VBCI	non
B : accès engins chenillés	non
C : container AdBlue	oui
D : satellites	non

La station ne sera toujours pas classée ICPE.
Elle sera donc assujettie à la Note SEO n°801.

1.3.1 Zone de stockage

Le stockage et la distribution seront tri-produits.

Les réservoirs existants seront remplacés par une cuve compartimentée de 100m³.

Les capacités seront donc les suivantes :

1.1	50 m ³	F-54
1.2	30 m ³	F-63
1.3	20 m ³	F-67

Le système de téléjaugeage électronique sera mis en place.

1.3.2 Zone dépotage et soutirage

Le dépotage et le soutirage seront reconstruits.

1.3.3 Zone de distribution

Les distributeurs seront remplacés.

Un container AdBlue sera installé.

La nouvelle zone distribution comprend :

pose de deux distributeurs 1 face 3 produits bi-débit

mise en place d'un conteneur AdBlue sur l'îlot
reconstruction des pistes.

L'auvent sera doté d'une signalétique par plaque.

1.3.4 Bâtiment

Un local technique neuf sera créé, comprenant un point d'eau et le TGBT accessible depuis l'extérieur.

1.3.5 Voirie

La voirie sera reconstruite.

1.3.6 Sécurité électrique

Le TGBT et la distribution électrique seront nouveaux.

La puissance électrique globale de la station sera vérifiée.

Le TGBT sera équipé d'une prise pour groupe électrogène mobile.

Le réseau de terre et la barrette de coupure seront rénovés.

Les arrêts d'urgence seront rénovés.

Les système de sécurité incendie et les dispositifs automatiques d'extinction incendie seront nouveaux.

Les reports d'alarmes via transmission 4G seront nouveaux.

1.3.7 Sécurité environnementale

Le traitement par séparateur d'hydrocarbures des eaux susceptibles d'être polluées sera neuf et adapté à la nouvelle configuration des îlots.

1.3.8 Système de communication

La borne de gestion sera remplacée dans le cadre du déploiement du Système d'Information Stations.

Les reports d'alarmes techniques seront mis en place.

2. Diagnostics complémentaires nécessaires

Les rapports de diagnostics et études complémentaires seront communiqués au soumissionnaire retenu avant la notification de son marché.

3. Autorisations administratives

Le site est une base aérienne. Les travaux projetés ne nécessitent aucune autorisation.

4. Travaux à réaliser

Les travaux à réaliser sont décrits dans la Notice PRO et les CCTP.

5. Dispositions pour la continuité de distribution du carburant

La station sera fermée pendant les travaux.

Un conteneur KC20 pour le F-54 et F-67 est prévu pour la continuité opérationnelle du site.

6. Hygiène – Sécurité – Conditions de Travail (HSCT)

6.1 Dispositions particulières

Les risques associés aux travaux prévus sur ce site, qui nécessitent des dispositions de prévention particulières, sont les suivants.

- . Risque explosif, travaux en milieu confiné
 - Nettoyage et épreuve des cuves
 - Epreuve des tuyauteries
 - Remplacements de satellites, voire de distributeurs
- . Risque de chute de hauteur, travaux en hauteur
 - Pose de signalétique sur l'auvent.

6.2 Dispositions générales

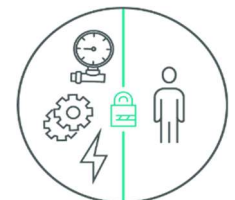
Autorisation de travail :

Je suis autorisé* à exécuter le travail.
Je respecte toutes les exigences des autorisations/permis applicables.
J'ai évalué et conclu que le travail peut commencer en toute sécurité.
J'ai le droit d'arrêter de travailler le cas échéant.
*Autorisé est défini comme ayant l'approbation, les compétences, les connaissances et les outils nécessaires pour réaliser le travail.



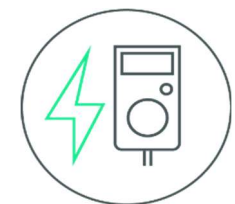
Consignation d'énergie :

J'identifie toutes les sources d'énergie dangereuses.
Je confirme que toutes les sources d'énergie dangereuses sont isolées, verrouillées et étiquetées.
Je libère toute énergie résiduelle / stockée
et je teste pour m'assurer que l'isolation est efficace.
J'arrête le travail si ce n'est pas le cas.



Travaux électriques :

J'identifie et j'isole (avec des dispositifs de cadenassage/étiquetage approuvés) toutes les sources d'énergie électrique.
J'utilise les EPI requis qui doivent être inspectés.
J'utilise un équipement de vérification validé pour vérifier l'absence de tension avant de procéder au travail.
Je demande une approbation formelle et n'envisage de travailler sous-tension que dans des circonstances exceptionnelles.



Conduite :

Je conduis avec prudence totale et sans l'influence des drogues et de l'alcool.
Mon véhicule est en bon état, entretenu et sécurisé pour être utilisé.
Je porte ma ceinture de sécurité et je conduis sans distraction.
Je respecte les limites de vitesse et je conduis conformément aux conditions routières.
Je porte mon casque et mes équipements de protection lorsque je conduis une moto.



Travaux en hauteur :

Je protège toujours contre les chutes de hauteur
J'utilise le matériel requis qui a été inspecté
Je sécurise la zone, j'utilise des moyens de prévention des chutes appropriés et je planifie le sauvetage.
Je maintiens trois points de contact et je ne dépasse jamais les limites de l'équipement et je ne m'appuie jamais sur une échelle.



Espaces confinés :

J'identifie un espace confiné et n'entrerai pas sans autorisation/permis
Je m'assure qu'un plan d'entrée et de sauvetage est en place
Je ne travaillerai jamais seul dans un espace confiné.
J'ai le droit d'arrêter de travailler le cas échéant.



Travaux par points chauds :

J'identifie et je contrôle les sources d'inflammation
et je ne commencerai pas à travailler sans autorisation/permis.
Je m'assure que les matériaux inflammables sont contrôlés partout
et que les équipements de lutte contre les incendies sont disponibles
Je maintiens une « surveillance incendie »
pour empêcher un incendie au niveau de la zone
J'ai le droit d'arrêter de travailler le cas échéant.

